

Pressemitteilung

## **TX Logistik unterzeichnet Vertrag für 40 TRAXX MS3-Lokomotiven von Bombardier**

**Troisdorf, 14. Dezember 2017 - Die TX Logistik AG hat jetzt mit dem führenden Bahntechnikanbieter Bombardier Transportation einen Vertrag über die Lieferung von 40 innovativen TRAXX MS3-Mehrsystemlokomotiven abgeschlossen. Der Auftrag umfasst auch einen Flottenwartungsvertrag über 15 Jahre mit vorbeugenden Wartungsleistungen und Instandsetzung, die eine höhere betriebliche Verfügbarkeit der Flotte von TX Logistik gewährleisten werden.**

Auftrag umfasst auch die Flottenwartung / Auslieferung der Lokomotiven erfolgt ab Sommer 2019

Der Vertrag schließt außerdem eine Option für bis zu 25 weitere Lokomotiven ein. Die Auslieferung der Lokomotiven ist ab Sommer 2019 geplant.

„Die TRAXX MS3-Lokomotive wird von Anfang an für den Betrieb auf unseren Hauptstrecken zugelassen sein, vor allem auf dem Korridor Deutschland-Italien, aber auch in den Schweizer Schienennetzen. Das wird uns einen hohen Grad an betrieblicher Flexibilität auf dem Weg durch Europa bieten - das ist für uns als europaweit agierendes Unternehmen besonders wichtig“, sagt Mirko Pahl, CEO, TX Logistik. „Mit dieser innovativen Lokomotive können wir unseren Kunden eine effektive Transportlösung bieten, während wir gleichzeitig unsere Kosten optimieren.“

Albert Bastius, COO, TX Logistik, ergänzt: „Diese Bestellung ist Teil der langfristigen Strategie von TX Logistik. Sie macht es uns möglich, unseren Kunden flexible und kostenoptimierte Lösungen anzubieten. Die hohe Zugkraft, der vergleichsweise niedrige Energieverbrauch und die hohe Verfügbarkeit spielen eine wichtige Rolle in Bezug auf die Kosten. Die neue TRAXX MS3-Lokomotive vergrößert unsere Bombardier-Lokomotivflotte um eine Multisystem-Lok mit einem innovativen modularen Design, das mühelos für verschiedene Länder konfiguriert werden kann. Der Vorteil: Die Zahl der Lokwechsel wird massiv reduziert und die Pünktlichkeit wird zunehmen.“

Bombardiers TRAXX-Lokomotivplattform besteht aus der TRAXX AC3-Lokomotive (AC = alternating current, Wechselstrom), der TRAXX DC3-Lokomotive (DC = direct current, Gleichstrom) und der TRAXX MS3-Lokomotive (MS = Multisystem, unter allen Haupt-Stromspannungen in Europa einsetzbar). Sie hat aus Betreibersicht viele Stärken: Unter anderem kann sie im Vergleich zu anderen Lokomotiven derselben Leistungsklasse einen Waggon mehr ziehen. Ihre Energiekosten sind aufgrund reduzierten Energieverbrauchs niedrig – das geht unter anderem auf die rekuperative Energiegewinnung und das regenerative Bremssystem zurück. Bei der TRAXX MS3-Lokomotive wird noch die neueste Signaltechnik installiert, die dynamische Übergänge an Landesgrenzen oder beim Wechsel von Signalsystemen möglich macht.

## Über TX Logistik AG

TX Logistik wurde 1999 als privates Eisenbahnverkehrsunternehmen gegründet und verfügt über ein leistungsfähiges europäisches Netzwerk. Mit rund 500 Mitarbeitern erwirtschaftete das Unternehmen 2017 einen Jahresumsatz von 250 Millionen Euro. Seit Januar 2017 gehört TX Logistik zu 100 Prozent der Mercitalia Logistics S.p.A., einer Tochtergesellschaft der Ferrovie dello Stato Italiane.

### Weitere Informationen erhalten Sie über:

TX Logistik AG

Junkersring  
33

D-53844

Troisdorf

Tel: +49-

(0)2241-149

2-121

Fax: +49-

(0)2241-149

2-14101

Mail:

[m.stacke@t](mailto:m.stacke@txlogistik.eu)

[xlogistik.eu](mailto:m.stacke@txlogistik.eu)

[www.txlogis](http://www.txlogis)

[tik.eu](http://www.txlogis)

AD HOC Presseservice

Ludger Macke

Berliner Str. 107

D-33330 Gütersloh

Tel.: +49-(0)5241-9039-34

Fax: +49-(0)5241-9039-39

Mail: [macke@ad hocpr.de](mailto:macke@ad hocpr.de)

[www.ad hocpr.de](http://www.ad hocpr.de)

