



Die TRAXX F140 MS (Bombardier) ist eine 4-achsige Elektrische Lokomotive für den Güter- und Regionalverkehr.

Die Lokomotive kann in zwei verschiedenen Stromsystemen (15 kV, 25 kV) gefahren werden. Sie hat Zulassungen in Deutschland, Frankreich (25 kV), Österreich und der Schweiz.

Technische Daten

Achsfolge	Bo`Bo`	Dauerleistung	5 600 kW
Spurweite	1 435 mm	Leistungsfaktor	nahe 1
Länge über Puffer	18 900 mm	Höchstgeschwindigkeit	140 km/h
Drehzapfenabstand	10 400 mm	Anfahrzugkraft	300 kN
Breite	2 978 mm	Dauerzugkraft	300 kN bei 70 km/h
Raddurchmesser (neu)	1 250 mm	Elektrische Bremskraft	150 kN (Deutschland)
Gewicht	84 t		240 kN (Schweiz)
Spannungssysteme	15 kV, 16,7 Hz 25 kV, 50 Hz	Baujahr	ab 2005



TRAXX F 140 MS

The TRAXX F140 MS (Bombardier) is a 4-axle Electric locomotive for freight and regional passenger services.

The locomotive can operate on two voltages (15 kV, 25 kV), with two different frequencies. The locomotive is homologated in Germany, France (25 kV), Austria and Switzerland.

Technical Data

Wheel arrangement	Bo`Bo`	Continuous rating	5 600 kW
Track gauge	1 435 mm	Power factor	near 1
Length over buffers	18 900 mm	Maximum speed	140 km/h
Distance between bogie centers	10 400 mm	Starting tractive effort	300 kN
Width	2 978 mm	Continuous tractive effort	300 kN at 70 km/h
Wheel diameters (new)	1 250 mm	Maximum brake power	150 kN (Germany)
Weight	84 t	at wheel rim	240 kN (Switzerland)
Voltage systems	15 kV, 16,7 Hz 25 kV, 50 Hz	Build	from 2005