



# Die Entwicklung der Mehrsystemlokomotive Vectron basiert auf den Erfahrungen der erfolgreichen EuroSprinter und EuroRunner. Ausgereifte, bewährte Technik ist mit Flexibilität und Modularität kombiniert.

Die Vectron Lokomotive ist für die vielfältigsten Verkehrsaufgaben konzipiert. Ob im nationalen oder grenzüberschreitenden Verkehr, ob im Personen- oder Güterverkehr, Vectron löst jede Traktionsaufgabe effizient und kostengünstig. Unsere neue Vectron Lokomotive ist als AC-Lokomotive konzipiert mit 6.400 kW und zugelassen für Deutschland, Österreich und teilweise Ungarn inklusive ETCS.

Die Entwicklung der Vectron Lokomotive beruht auf einer Vielzahl von Betreiberinterviews und den Erfahrungen aus über 1.600 EuroSprintern und EuroRunnern im Einsatz. Das Ergebnis kombiniert Bewährtes mit zukunftsorientierten Strategien und Innovationen.

Vectron verbindet ausgereifte Technik mit flexibler Anpassungsfähigkeit. Modulare Nachrüstbarkeit mit zukunftsorientierter Grenzenlosigkeit. Wegweisende Investitionssicherheit mit maßgeschneiderten Service-Paketen. Mit Vectron haben Sie die Freiheit bei der Wahl Ihrer Wege. Für eine zukunftssichere Entwicklung Ihres Fracht-, Regio- oder Passagier-Verkehrs.

## Technische Daten

Achsfolge	Bo`Bo`	Max. Leistung am Rad	6 400 kW
Spurweite	1 435 mm	Leistungsfaktor	nahe 1
Länge über Puffer	18 980 mm	Höchstgeschwindigkeit	200 km/h
Drehzapfenabstand	9 500 mm	Anfahrzugkraft	300 kN
Breite	3 012 mm	Dauerzugkraft	250 kN
Raddurchmesser (neu)	1 250 mm	Elektrische Bremskraft	150 kN
Gewicht	87 t	Baujahr	ab 2013–2014
Spannungssysteme	15 kV, 16,7 Hz 25 kV, 50 Hz		



Mitsui Rail Capital Europe, 2014,  
MRCE accepts no liability for the visual  
or textual content







**The development of the Vectron multi-system locomotive is based on the experience gained from the successful EuroSprinter and Euro-Runner. Well-engineered, proven technology is combined with flexibility and modularity.**

The Vectron locomotive is designed for multiple transport and challenges prevailing on today's market. Vectron is an efficient and cost-effective solution for national and cross-border transport, in both freight, regional, and passenger traffic. MRCE's locomotive is the AC high power (6.4 MW) version which can operate in Germany, Austria and partially also in Hungary (equipped with ETCS).

Vectron's development is based on a large number of interviews with operators and on the experience of over 1,600 Eurosprinters and Eurorunners in service. The result combines proven strengths with future-oriented strategies and innovations.

Vectron combines highly developed technology with adaptability. Modular retrofitting capability with forward-looking cross-border operability. Groundbreaking investment protection with tailored service packages. With Vectron you are free to take the paths you choose to ensure a successful future for your freight and passenger traffic.

**Technical Data**

Wheel arrangement	Bo`Bo`	Max. rated power at wheel	6 400 kW
Track gauge	1 435 mm	Power factor	near 1
Length over buffers	18 980 mm	Maximum speed	200 km/h
Distance between bogie centers	9 500 mm	Starting tractive effort	300 kN
Width	3 012 mm	Continuous tractive effort	250 kN
Wheel diameters (new)	1 250 mm	Maximum brake power	150 kN
Weight	87 t	Build	from 2013–2014
Voltage systems	15 kV, 16,7 Hz 25 kV, 50 Hz		



Mitsui Rail Capital Europe, 2014,  
MRCE accepts no liability for the visual  
or textual content

