



BOMBARDIER

TRAXX F140 AC D-A/S-N

Allgemeine Information

Die TRAXX F140 AC ist eine Bo'Bo' Dualsystemlokomotive mit einer Leistung von maximal 5600 kW für den grenzüberschreitenden Einsatz auf europäischen Normalspurstrecken. Die Lokomotive befördert Güterzüge im internationalen Korridor Deutschland, Österreich in der Konfiguration DA oder Schweden, Norwegen in der Konfiguration SN, die mit 15 kV 16,7 Hz und 25kV AC 50Hz elektrifiziert sind. Der Tatzlagerantrieb erlaubt eine Höchstgeschwindigkeit von 140km/h. Zur Ausrüstung gehören zwei unabhängige Stromrichter und eine Netzbremse für AC-Netze.

Technische Daten

Infrastruktur & Allgemeine Daten

Fahrzeugumgrenzung	UIC 505-1
Spurweite	1435 mm
Umgebungstemperatur	-30°C to +40°C
Max. Höhe	1200 m
Geräusche	78 dB(A) Stillstand, 85 dB(A) bei 80 km/h
Emission	n.a.

Mechanische Daten & Drehgestelle

Achskonfiguration	Bo' Bo'
Länge über Puffer/ Kupplungen	18900 mm
Drehgestellmittenabstand	10400 mm
Fahrzeugbreite	2977 mm
Gesamtgewicht	ca. 83 t
Mittlere Achslast	ca. 20,8 t
Führerstandsausrichtung	rechtsseitig
Anzahl der Sitze pro Führerraum	2
Türanzahl pro Führerraum	2
Zugüberwachung	Videokamera außen
Klimaanlage, Standard und Hersteller	UIC 651, Liebherr
Besondere Anforderungen	keine
Drehgestelltyp	Flexifloat: 2 Achsen mit Tatzlagerantrieb und integriertem Fahrmotor
Radsatzabstand	2600 mm
Raddurchmesser (neu / abgenutzt)	1250 / 1170 mm
Bremseinheiten	Radscheibenbremsen
Primärfederung	2 Spiralfedern pro Lagergehäuse
Sekundärfederung	2 Spiralfedern pro Seite
Besondere Ausrüstung	keine

Leistungsangaben

Höchstgeschwindigkeit	140 km/h
Fahrdrahtspannung	15 / 25 kV AC
Max. Fahrleistung	5,6 MW
Anfahrzugkraft	300 kN
Max. Bremsleistung (Netz- und Widerstandsbremse)	5,6 / 0 MW
Dynamische Bremskraft	150 kN (max. 240kN in S/N möglich)

Elektrische Daten & Systeme

Stromrichter	MPC IGBT Inverter with DCU/P Control
Antrieb, Hersteller	BT PPC
Hilfsbetriebesystem	2 IGBT Umrichter 180 kVA
Antriebsmotor	Mitrac DR 3600N Familie
Übersetzungsverhältnis	5,227
Kühlkreise	Transformator: Ester, Umrichter: Wasser + Glykol
Zugsammelschienenspannung	1 / 1,5 kV AC
Batterietyp/ Spannung / Kapazität	Pb / 110 V / 120 Ah
Zugsicherungssystem	LZB/ PZB (Ebicab 2000 DES), ATSS
Kommunikationssystem	CAN, MVB, ZMS
Fahrzeugsteuerung & Diagnosesystem	DCU/P and DAVIS 185
Zugfunk	Dual-Mode Zugfunkgerät (Analogfunk und GSM-R)
GPS System	DAVIS 185
Pneumatische Bremse	UIC 541
Feuerschutzausrüstung	Brandmeldeeinrichtung

Lokkasten & mech. Features

Kollisionssicherheit	TSI HS
Kupplung	UIC 826 Schraubkupplung
Puffer	EST Crashpuffer
Lackierprozess	DB Standard