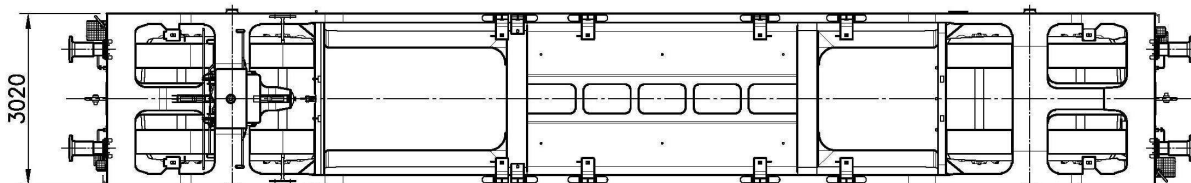



Taschenwagen T5






Zuladung

	A	B	C	D
s	42,5 t	50,5 t	60,5 t	68,5 t
ss	42,5 t	50,5 t	58,5 t	

	e
+6	SBB – DB – NS – ÖBB – SNCB GC (SJ) – DK(DSB) – NSB
0	FS – SNCF – PKP – CFL

	
SBB – DB – NS – ÖBB – SNCB GC (S,J) – DK(DSB) – NSB	+6
FS – CFL – PKP	0

Eigengewicht	21'500 kg
Max. Bremsgewicht	72'000 kg
Handbremsgewicht	20'000 kg

Länge über Puffer	20'000 mm
Ladeflächenlänge	18'650 mm
Drehzapfenabstand	14'200 mm
Achsabstand im Drehgestell	1'800 mm
Höhe Ladefläche über S.O.	1'155 mm
Höhe Ladetasche über S.O.	270 mm
Breite des Hüllraumes für SAnh	2'700 mm
Breite der Tasche für max. Reifengrosse	455/40 R22,5 (2.040mm)
Länge des Hüllraumes für SAnh	10'575 mm
Länge der Ladetasche	von 5'250mm bis 10'060mm
Höhe des Langträgers über Lade- Ebene in Bereich Greifkanten	630 mm
Sattelhöhen für SAnh	880 mm, 980 mm, 1130 mm (alle SAnh kranbare Typen)
Höhe Puffer über S.O.	1'025 mm
Höhe Zueinrichtung über S.O.	1'005 mm
Spurweite	1'435 mm
Begrenzungslinie	UIC 505-1

Technik

Drehgestelle	Y25 Lssi(low)-K Y25 Lssif-K
Radsätze	Db 004 SA (Ø neu: 920 mm)
Radsatzlager	BA 182
Radsatzlast	22,5 t
Bremse	DK-GP-A-K (3 x 10")
Bremssohlen	Jurid 816M, 2 x Bg
Puffer	1-g Hochleistung Hydraulisch UIC 526-3, Kat. L, 150 mm Hub

Betrieb

Einssatzbereich	RIV
Transport von Sattelanhängern	Mega-Trailern und allen kranbaren Sattelanhängern (SAnh). Die SAnh werden nur mit ihrem Königszapfen im Stützbock fixiert und verriegelt (Keine Radvorleger auf der Ladetasche). Der Stützbock ist auf dem Waggon fix, damit ist keine Bedienung während des Kranvorganges nötig. Der Stützbock ist zum Schutz des SAnh – Königszapfens mit Crash-Elementen ausgerüstet.
Aufsetzzapfen	12 aufklappbare ISO-Aufsetzzapfen mit Einrastplatten für Container für das Verladen von Grosscontainern und Wechselbehältern in verschiedenen Längen (20' bis 45') gemäss Beladeschema
kleinster, befahrbarer Gleisbogenradius (Einzelwagen)	75 m
max. befahrbarer Fährbootwinkel	2°00'

Beladeschema

