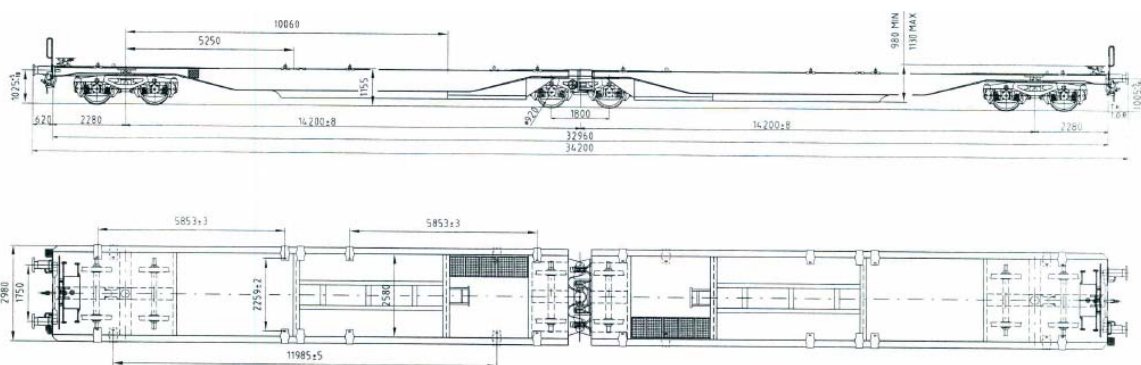


Doppeltaschenwagen T2000



wascosa

Doppeltaschenwagen T2000



Technische Daten

Zuladung

Lastgrenzraster

	A	B	C	D
s	62,0 t	74,0 t	89,0 t	101,0 t
ss	62,0 t	74,0 t	86,0 t	

Wagenkennzeichnung

SBB - DB - NS - ÖBB - SNCB GC (SJ) - DK(DSB) - CFL - NSB	+6
FS - PKP	0

Eigengewicht

34'000 kg

Max. Bremsgewicht

Handbremsgewicht

Masse

Länge über Puffer	34'200 mm
Ladeflächenlänge	2 x 16'480 mm
Drehzapfenabstand	14'200 mm
Achsabstand im Drehgestell	1'800 mm
Höhe Ladetasche über S.O.	270 mm
Höhe Ladefläche über S.O.	1'155 mm
Länge der Ladetasche	von 5'250 mm bis 10'060 mm
Sattelhöhe für Sattelanhänger	980 mm, 1'130 mm
Höhe Puffer über S.O.	1'025mm
Höhe Zugeinrichtung über S.O.	1'005 mm
Spurweite	1'435 mm
Begrenzungslinie	UIC 505-1

Technik

Drehgestelle	Y25 Ls(s)i – k / Y25 Ls(s)if-k
Radsätze	BA 318
Radsatzlager	BA 182
Radsatzlast	22,5t
Bremse	KE-GP-A
Bremssohlen	Jurid 816 M
Puffer	UIC 527-1, Kat. A

Betrieb

Einssatzbereich

Transport von Sattelanhängern

Aufsetzzapfen

Kleinster, befahrbarer Gleisbogenradius (Einzelwagen)

Max. befahrbarer Fährbootwinkel

RIV/TEN

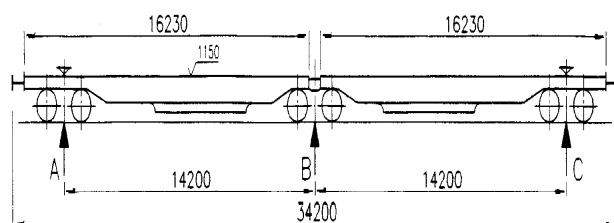
Jede Wagenhälfte verfügt über einen in längsrichtung verschiebbaren Stützbock zur Aufnahme von Sanh mit einem Gesamtgewicht von bis zu 40t. Die Sanh werden mit Hilfe von Radvorlegern (4 je Wagenhälfte) festgelegt.

16 aufklappbare ISO-Aufsetzzapfen (8 je Wagenhälfte) für das Verladen von Grosscontainern und Wechselbehältern in verschiedenen Längen (20' bis 45') gemäss Beladeschema

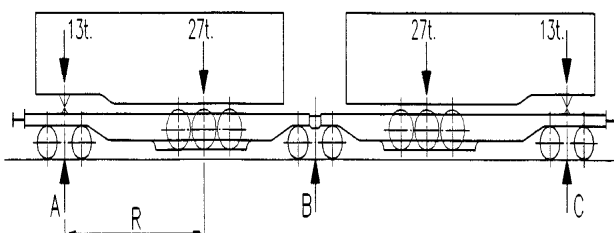
75 m

 $1^{\circ}30'$

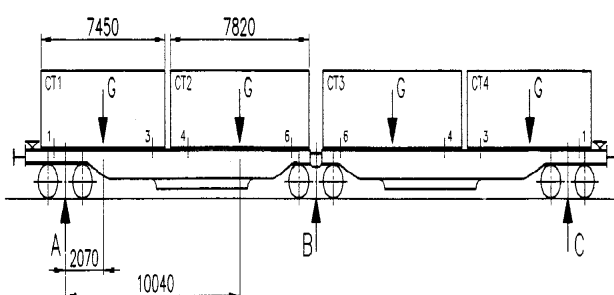
Beladeschema



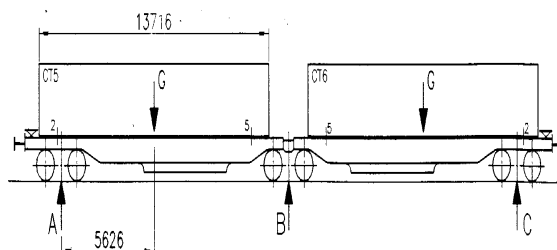
Eigengewichtverteilung			
Drehgestell	A [t]	B [t]	C [t]
F=	11,26	12,93	11,35
Eigengewicht Total	35,54		



Lfd. Nr.	Radstand R [mm]	Gewicht [t]	Drengestellast		
			A [t]	B [t]	C [t]
1	7300	40	37,23	40,81	37,34
2	7500	40	36,85	41,56	36,96
3	7700	40	36,48	42,32	36,58
4	7900	40	36,09	43,09	36,20
5	8100	40	35,71	43,85	35,82



Beladeschema CT											
Lfd	CT1		CT2		CT3		CT4		Drehgestelllast		
Nr.	CT-Typ	Gewicht [t]	CT-Typ	Gewicht [t]	CT-Typ	Gewicht [t]	CT-Typ	Gewicht [t]	A [t]	B [t]	C [t]
6	20-24	0	20-24	22,5	20-24	22,5	20-24	0	17,76	44,90	17,87
7	20-24	2,5	20-24	2,2	20-24	2,2	20-24	2,5	19,74	44,94	19,85
8	20-24	16,5	20-24	19	20-24	19	20-24	16,5	30,77	44,88	30,88
9	20-24	29	20-24	16,5	20-24	16,5	20-24	29	40,68	45,08	40,79
10	20-24	36	20-24	10,5	20-24	10,5	20-24	36	44,89	38,66	40,05



Beladeschema CT						
Lfd.	CT5		CT6		Drehgestellast	
Nr.	CT-Typ	Gewicht [t]	CT-Typ	Gewicht [t]	A [t]	B [t]
11	40-45	36	40-45	36	32,84	41,75
						32,95